

Uživatelský manuál

PulsGo L200 Pro

Dron s GPS a senzorem detekce překážek



Děkujeme, že jste si vybrali dron PulsGo L200 Pro, který využívá nejmodernější technologie a senzory proto, aby Vám přinášel radost z létání a pořizování záběrů.

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtete tento uživatelský manuál. V případě neodborné manipulace může dojít k poškození nebo ztrátě dronu. Uživatelský manuál si pečlivě uschovejte.

1) Upozornění

V zájmu zajištění dodržování požadavků na elektromagnetické prostředí leteckých radiostanic je zakázáno provozovat modely a drony v okruhu 10 kilometrů po obou stranách osy letištní dráhy a 20 kilometrů na obou koncích dráhy, jakož i nad trasami civilního letectví a leteckými trasami. Přestaňte používat různé modely a drony v zakázaných letových zónách vymezených příslušnými státními orgány.

Aby byly zajištěny požadavky na elektromagnetické prostředí leteckých radiostanic, je zakázáno používat různé dálkové ovladače modelů v oblasti o poloměru 5000 metrů s centrem v bodě středu letištní dráhy. Během období, kdy příslušné státní orgány vydávají příkazy týkající se rádiového ovládání, by mělo být používání dálkových ovladačů modelů v dané oblasti podle požadavků zastaveno.

Tento produkt není vhodný pro osoby mladší 14 let. Jedná se o přesné zařízení, které v sobě spojuje odborné znalosti z oblasti mechaniky, elektroniky, aerodynamiky, vysokofrekvenčního vyzařování atd. Vyžaduje správnou kalibraci, aby se předešlo nehodám.

Držitel produktu musí při obsluze a ovládání postupovat bezpečným způsobem. Nesprávná obsluha může způsobit vážné zranění osob nebo škody na majetku. Tento produkt je vhodný pro osoby, které mají zkušenosti s obsluhou modelů letadel a jsou **starší 14 let**.

2) Bezpečnostní opatření

Riziko zranění

Při létání s dronem se vždy držte v dostatečné vzdálenosti od davů lidí. Nesprávná montáž nebo poškození trupu, špatné elektronické ovládání a neznalost obsluhy mohou vést k nepředvídatelným nehodám, jako je poškození letadla nebo zranění osob. Dbejte prosím na bezpečnost letu a uvědomte si veškerou vnější odpovědnost vyplývající z vaší vlastní nedbalosti.

Držte se dál od překážek a davů

Drony mohou mít nepředvídatelnou rychlost a stav letu, což představuje potenciální nebezpečí. Musí se držet dál od davů, výškových budov, vysokonapěťových elektrických vedení a vyhýbat se létání za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je vítr, déšť a blesky, aby byla zajištěna bezpečnost pilotů, okolního obyvatelstva a majetku.

Vyhýbejte se vlhkému prostředí

Vnitřek dronu se skládá z mnoha elektronických komponentů a mechanických částí, proto je nutné zabránit vniknutí vlhkosti do trupu letadla, aby se předešlo nehodám způsobeným poruchami mechanických a elektronických komponentů.

Pro správné používání tohoto produktu používejte při údržbě originální díly řady, abyste zajistili bezpečnost letu. Prosím, obsluhujte a používejte používat v rámci možností daných jeho funkcemi a nesmí být využíván k jiným nezákonným účelům v rozporu s bezpečnostními předpisy.

Vyhňte se létání o samotě

Ovládání dronu je dovednost a může být v počátečních fázích náročné. Pokud je to možné, létajte v přítomnosti další osoby, která má s obsluhou dronu zkušenosti

Bezpečný provoz

Ovládejte dron s ohledem na svůj vlastní stav a letecké dovednosti. Únava, špatný psychický stav nebo nesprávné ovládání zvyšují pravděpodobnost neočekávaných rizik.

Držte se dál od rychle se otáčejících částí

Když se rotor dronu otáčí vysokou rychlostí, držte okolní osoby a předměty v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí, abyste předešli nebezpečí a poškození.

Držte se dál od zdrojů tepla

Dron je vyroben z materiálů, jako je kov, vlákno, plast, elektronické součástky atd. Proto je nutné se držet dál od zdrojů tepla, chránit je před slunečním zářením a zabránit deformaci nebo dokonce poškození způsobenému vysokými teplotami.



+



+



+



Létejte v otevřeném prostoru bez překážek.

Ve venkovním prostoru létajte s GPS signálem

Létejte tak, že dron vždy jasně vidíte

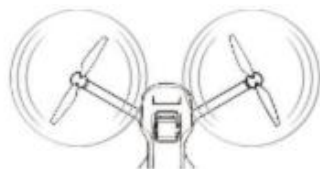
Nelétajte ve větší výšce než 120 metrů



Vyvarujte se přeletu nebo přiblížení se k **davům lidí**, stromům, vysokonapěťovým elektrickým vedením, budovám, letišťům nebo vodním plochám, jakož i k elektrickým vedením nebo základnám s vysokou intenzitou, protože mohou ovlivnit kompas nesený letadlem.



Nepoužívejte dron za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh, mlha a vítr o rychlosti **vyšší než 10 m/s** nebo 22 mph.



Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím a motorům..
Vždy zůstaňte v bezpečné vzdálenosti, aby nedošlo ke zranění.

Nelétejte v bezletových zónách
a v blízkosti letiště



Znalost bezpečnostních pokynů je pro bezpečné létání zásadní. Před letem si prosím přečtete pečlivě tyto bezpečnostní pokyny.

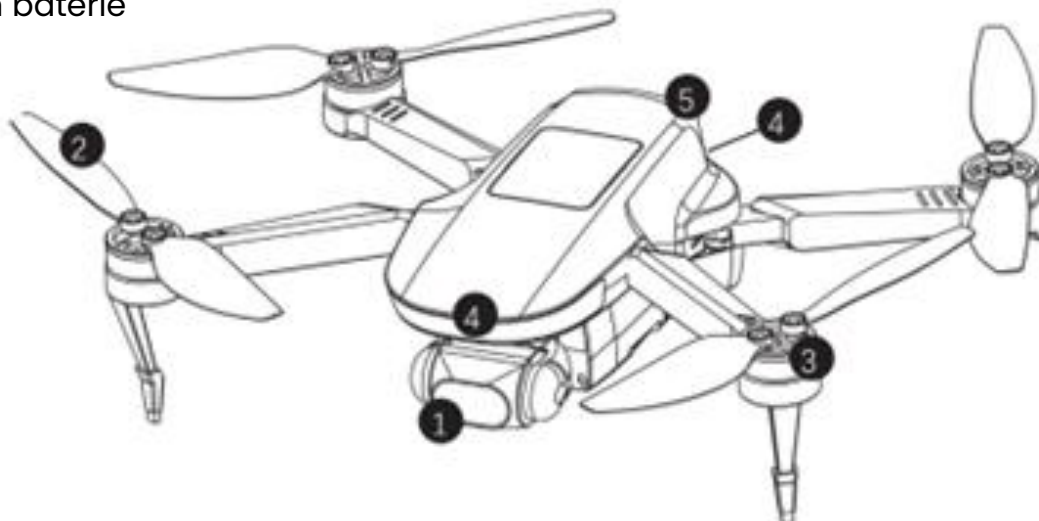
3) Úvodní informace

1. Obal a návod obsahují důležité informace a je třeba je uschovat.
2. Je vaší odpovědností zajistit, aby dron nezpůsobil újmu na zdraví ani na majetku jiných osob.
3. Dodržujte striktně návod k obsluze a dbejte na dodržování bezpečné vzdálenosti 2 metrů od uživatele nebo jiných osob během letu letadla, aby se zabránilo srážce s hlavami, obličejí a těly osob během letu a přistání, což by mohlo způsobit zranění.
4. Naše společnost a prodejce nenesou odpovědnost za žádné ztráty, škody nebo tělesná zranění, které byly způsobeny nesprávným používáním nebo obsluhou.
5. Při ovládání dronu by děti měly být pod dohledem dospělých. Tento výrobek nesmějí používat děti mladší 14 let.
6. Pro správnou montáž a používání dodržujte pokyny v návodu nebo na obalu. Některé části by měly montovat dospělí.
7. Výrobek obsahuje malé části; uložte jej mimo dosah dětí, abyste předešli riziku náhodného spolknutí nebo udušení.
8. Je přísně zakázáno hrát si na silnici nebo v místech s nahromaděnou vodou, aby se předešlo nehodám.
9. Obalový materiál prosím včas zlikvidujte, aby nedošlo k úrazu dětí.
10. Dron nerozebírejte ani neupravujte, protože rozebrání nebo úprava může způsobit poruchu letadla.
11. Baterii z nabíjecího boxu je třeba vložit do určeného zdroje napájení, který odpovídá logu na výrobku.

12. Dálkové ovládání využívá vestavěnou lithiovou baterii o napětí 3,7 V, kterou není třeba vyměňovat.
13. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou součásti nabíjecího kabelu poškozené, a v případě zjištění jakéhokoli poškození je přestanete používat, dokud nebudou před dalším použitím zcela opraveny.
14. Při nabíjení dobíjecí baterie musí být pod dohledem dospělé osoby. Při nabíjení ji musíte udržovat mimo dosah vysokých teplot a hořlavých materiálů. Při nabíjení by opatrovník neměl nechat model letadla mimo dosah dohledu.
15. Baterii prosím nezkratujte ani nemačkejte, aby nedošlo k výbuchu.
16. Nemíchejte různé typy lithiových baterií.
17. Dron používá inteligentní lithiovou baterii 7,4 V.
18. Baterii nezkratujte, nerozebírejte ani nevhazujte do ohně; baterii nevystavujte vysokým teplotám (například v ohni nebo v blízkosti elektrického topného zařízení).
19. Bezpečnostní pokyny pro baterii: Vybitou baterii je třeba z modelu vyjmout.
21. Během letu se prosím držte v dostatečné vzdálenosti od jiných elektrických zařízení a nepoužívejte přístroj v prostředí s magnetismem a magnetickými poli, protože by to mohlo rušit magnetické senzory v letadle.
22. Udržujte bezpečnou vzdálenost od rychle se otáčející vrtule, abyste předešli riziku zachycení nebo pořezání.
23. Motor je vyhřívací součást, nedotýkejte se ho, když právě přestal pracovat, abyste se nepopálili.
24. **Světlo vyzařované senzorem pro detekci překážek je laserový paprsek, proto nedívejte se přímo do paprsku.**
25. Nepoužívejte model v blízkosti uší! Nesprávné použití může způsobit poškození sluchu.

4) Popis dronu

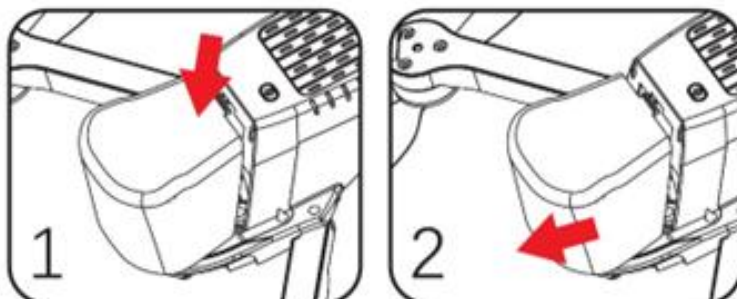
1. 2 osý gimbal
2. Vrtule
3. Bezkomutátorový motor
4. LED osvětlení
5. Li- lithium baterie



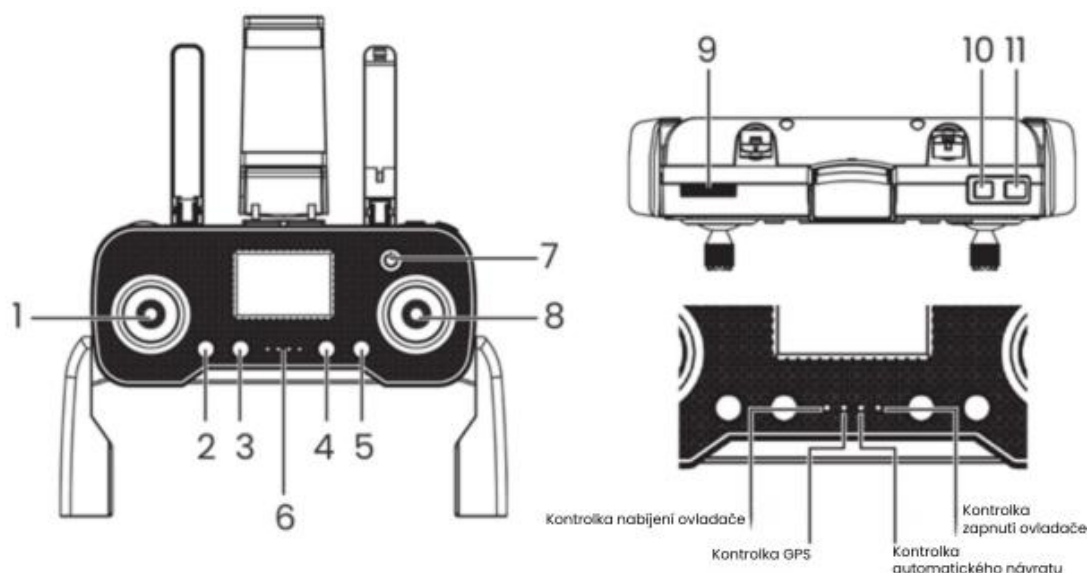
Upozornění:

Před každým zapnutím dronu sejměte ochranný kryt z kamery podle schématu níže.

1. Nejprve ochranný kryt stlačte dolů.
2. Poté sejměte ochranný kryt ve směru šipky, jak je znázorněno na obrázku.



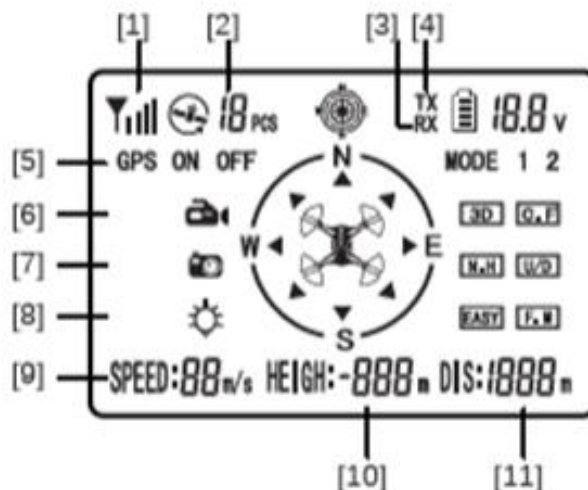
5) Popis dálkového ovladače



- [1] Páčka plynu – let nahoru a dolů / otáčení dronu doleva a doprava
- [2] Přepnutí mezi GPS a Optickým režimem letu
- [3] Krátké stisknutí – ztráta orientace / dlouhé stisknutí – automatický strat nebo přistání
- [4] Krátké stisknutí – kalibrace gyroskopu / dlouhé stisknutí –geomagnetická kalibrace
- [5] Automatický návrat jedním kliknutím
- [6] Kontrolky
- [7] Zapnout / Vypnout ovladač
- [8] Páčka řízení směru – let dopředu a dozadu / let doleva a doprava
- [9] (Roller) Nastavení úhlu snímání kamery
- [10] Krátké stisknutí – pořízení fotografie / dlouhé stisknutí – natáčení videa
- [11] Krátké stisknutí – přepínání rychlosti / Dlouhé stisknutí – zapnutí nebo vypnutí funkce vyhýbání se překážkám (funkce vyhýbání se překážkám je ve výchozím nastavení vypnutá)

6) Rozhraní displeje dálkového ovladače

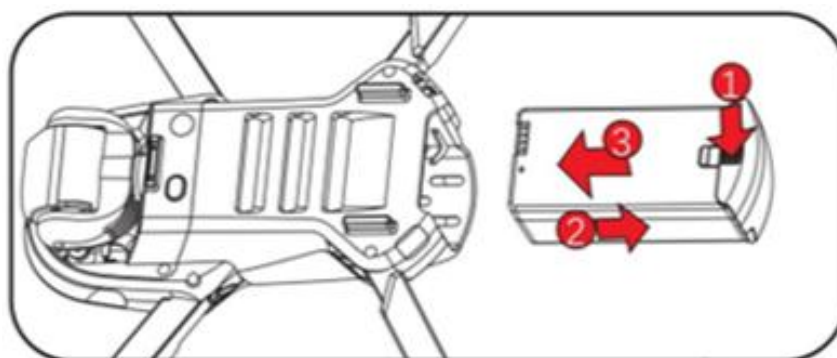
- [1] Síla signálu GPS
- [2] Počet satelitů GPS
- [3] Stav baterie dronu
- [4] Stav baterie dálkového ovládání
- [5] Aktuální letový režim GPS / optický
- [6] Nahrávání videa
- [7] Pořizování fotografií
- [8] Osvětlení
- [9] Letová rychlost
- [10] Letová výška
- [11] Uletěná vzdálenost



7) Instalace a vyjmutí baterie dronu

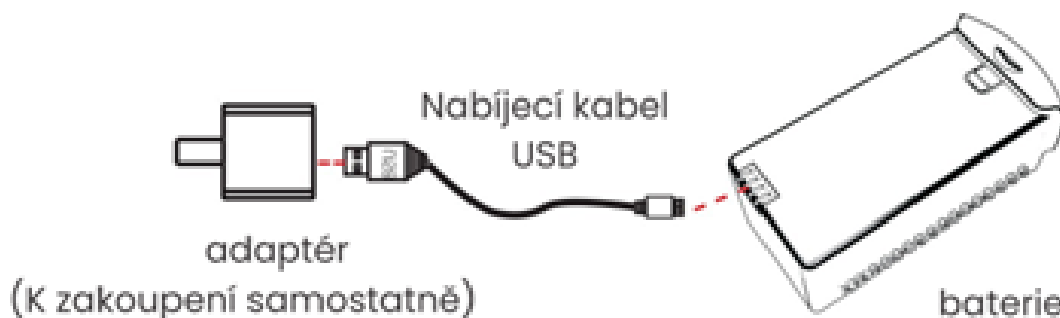
Vložení baterie: Vložte baterii do bateriového prostoru letadla ve směru, jak je znázorněno na obrázku (**šipka 3**). Po vložení zkontrolujte, zda je baterie správně usazena.

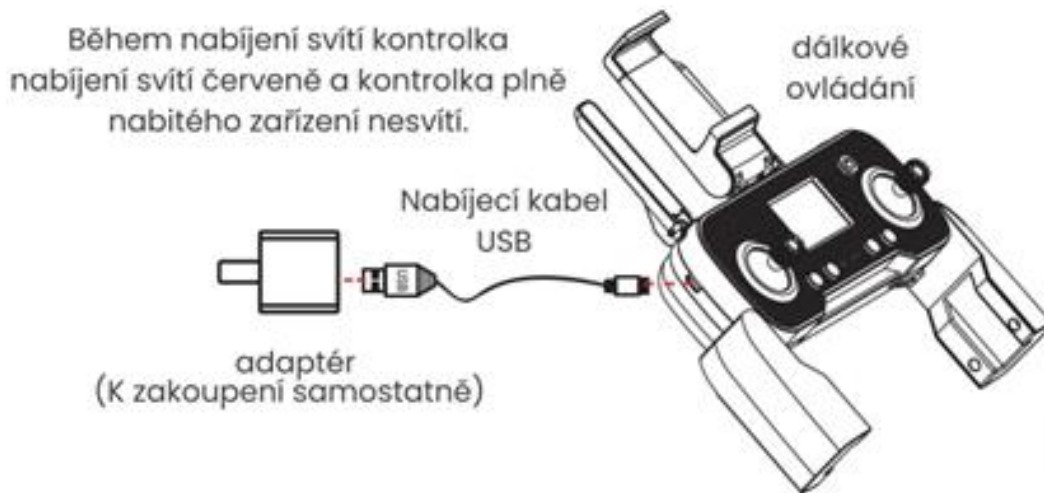
Vyjmutí baterie: Stiskněte sponu baterie (**šipka 1**) a poté baterii vyjměte ve směru (**šipka 2**).



8) Nabíjení baterie dronu a dálkového ovladače

Připojte baterii k nabíjecímu adaptéru 5 V, 1–2 A pomocí USB nabíjecího kabelu. V průběhu procesu nabíjení baterie **svítí konstatně kontrolka na baterii**. Jakmile je baterie plně nabitá, **kontrolka zhasne**. Boba nabíjení je přibližně 4 hodiny.



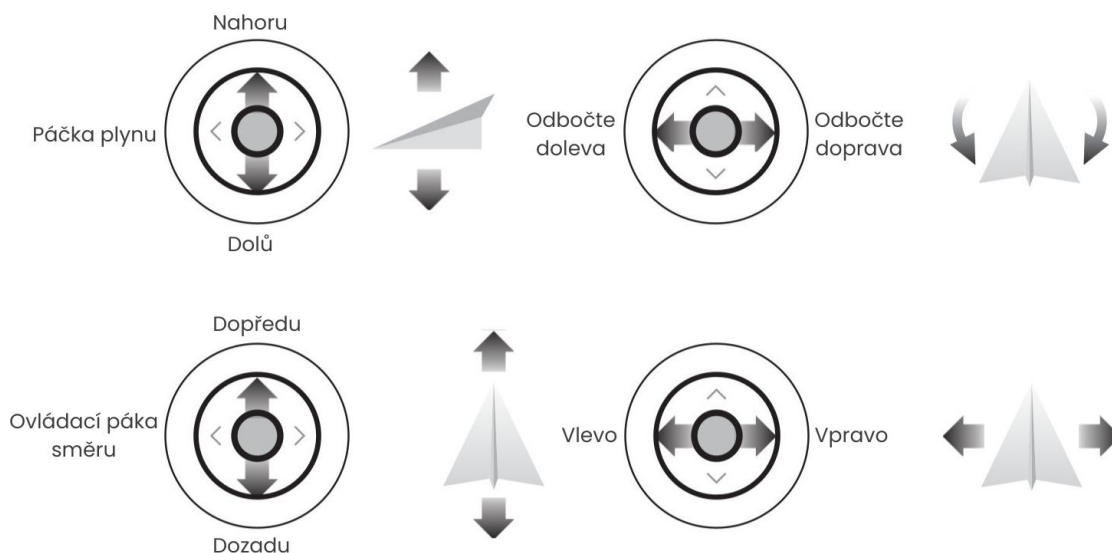


V průběhu procesu nabíjení dálkového ovladače **svítí konstantně kontrolka na dálkovém ovladači** (strana 6 – popis dálkového ovladače). Jakmile je baterie ovladače plně nabitá, **kontrolka zhasne**. Doba nabíjení je přibližně 4 hodiny.

Upozornění pro nabíjení:

- b) K nabíjení použijte adaptér s výstupním proudem 5 V, 1–2 A.
- c) Při nabíjení dobíjecí baterie ji nenechávejte bez dozoru v dosahu dětí. Nabíjení musí probíhat pod dohledem dospělé osoby a baterie musí být umístěna mimo dosah hořlavých látek. Neumísťujte baterii do horkého nebo vyhřívaného prostředí (například do ohně nebo do blízkosti elektrického topného zařízení).
- d) Baterii nezkratujte ani nemačkejte, aby nedošlo k výbuchu.
- e) Po letu je třeba baterii nabít a uložit. Pokud se nepoužívá, doporučuje se baterii nabít alespoň jednou za 3 měsíce, aby nedošlo k nadměrnému vybití a trvalému poškození baterie.

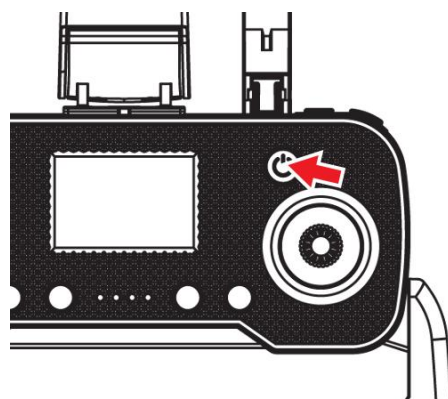
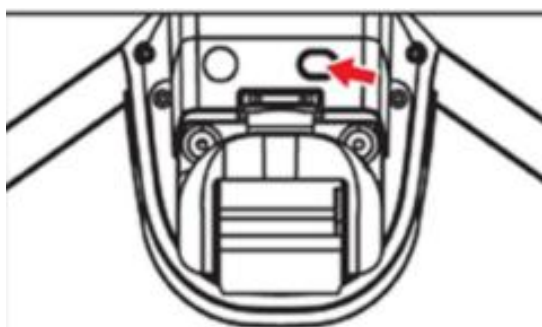
9) Ovládání dronu pomocí dálkového ovladače



10) Zapnutí dronu a párování s dálkovým ovladačem

Po úspěšném nabití a vložení baterie podržte na dronu tlačítko „zapnout“ po dobu přibližně 3 sekund. Poté dron položte vodorovně na zem. V tomto okamžiku přední a zadní LED diody na ramenech dronu blikají.

Zapnete napájení dálkového ovladače stisknutím tlačítka On /Off. Automaticky dojde ke kontrole kódu a dálkový ovladač vydá zvuk ve formě pípnutí, který potvrzuje úspěšné párování dronu s dálkovým ovladačem. V tomto okamžiku LED diody na předních ramenech dronu svítí konstatně (bez blikání) a LED diody na zadních ramenech dronu blikají.



Poznámka: Při úspěšném spárování dronu s dálkovým ovladačem světla na předních ramenech svítí trvale a světla na zadních ramenech blikají. Pokud přední a zadní světla blikají současně a kontrolka na dálkovém ovladači také bliká, znamená to, že se párování dronu a dálkového ovladače nezdařilo nebo že je baterie dronu vybitá. V takovém případě je nutné dron vypnout a celý proces zapnutí provést znovu, respektive nabít baterii dronu.

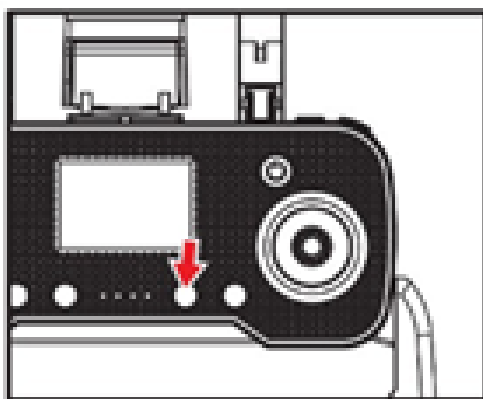
11) Kalibrace

Před každým letem je třeba provést **geomagnetickou kalibraci a kalibraci gyroskopu**. Pokud není některá z kalibrací provedena, případně zcela dokončena, může se dron během letu stát neovladatelným, v důsledku čehož dojde k jeho poškození nebo ztrátě. Věnujte proto těmto krokům zvýšenou pozornost a před každým letem se ujistěte, že byla kalibrace řádně dokončena!

Kalibrace gyroskopu

Po úspěšném spárování dronu a ovladače položte dron **na rovný povrch**. Na dálkovém ovladači **krátce stiskněte** tlačítko pro kalibraci gyroskopu (obrázek 1).

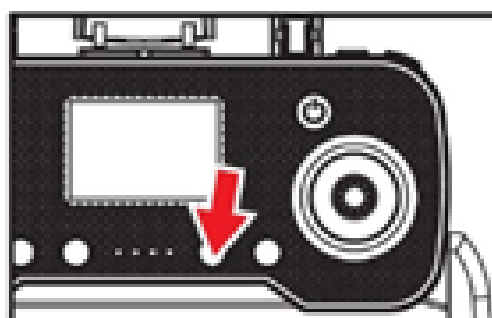
Přední i zadní LED diody na spodní straně ramen se **rychle rozblíkají**, což signalizuje průběh kalibrace. Jakmile je kalibrace úspěšně dokončena, dron vydá zvukové znamení ve formě pípnutí a LED diody na předních ramenech dronu opět svítí konstatně (bez blikání) a LED diody na zadních ramenech dronu pomalu blikají.



Obrázek 1

Geomagnetická kalibrace

Při létání venku v režimu GPS musí být při prvním letu vždy provedena geomagnetická korekce. Pro provedení této kalibrace **stiskněte a podržte tlačítko** geomagnetické kalibrace (obrázek 2) po dobu **přibližně 3 sekund**, dokud dálkové ovládání nevydá zvukový signál, který oznamuje zahájení geomagnetické kalibrace. LED diody na spodní straně ramen se opět **rychle rozblíkají**.



Obrázek 2

Vodorovná geomagnetická kalibrace

Vezměte dron do ruky a zvedněte ho do výšky přibližně 1 metr nad zem. Ve vodorovné poloze, spodní částí dronu směrem k zemi jím třikrát ve směru

hodinových ručiček (obrázek 3). V tomto okamžiku dálkové ovládání vydá krátké pípnutí, které signalizuje, že vodorovná kalibrace byla dokončena.



Obrázek 3

Vertikální geomagnetická kalibrace

Nyní otočte dron svisle, kolmo k zemi, tak, aby kamera dronu směřovala směrem dolů a baterie dronu směrem vzhůru. V této poloze třikrát otočte dronem ve směru hodinových ručiček (obrázek 4). V tomto okamžiku dálkové ovládání vydá krátké pípnutí, které signalizuje, že vertikální kalibrace byla dokončena. LED diody na předních ramenech dronu opět svítí konstatně (bez blikání) a LED diody na zadních ramenech dronu pomalu blikají, což signalizuje, že geomagnetická kalibrace byla úspěšně dokončena.



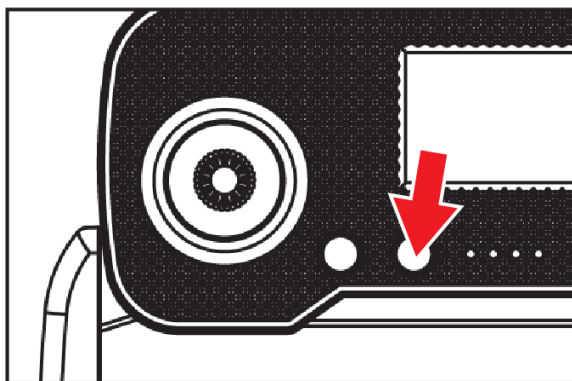
Obrázek 4

Poznámka: Aby byla geomagnetická kalibrace považována za úspěšnou, musí být dokončena současně v horizontálním i vertikálním směru. Pokud geomagnetická kalibrace z jakéhokoliv důvodu selže, nelze s dronem vzlétnout a geomagnetickou kalibraci je nutné provést znovu. Při létání na stejném místě není třeba geomagnetismu kalibraci provádět před každým letem.

Upozornění: Nekalibrujte v oblastech se silným magnetickým polem, jako jsou magnetické doly, parkoviště, velké kovové konstrukce s podzemní ocelovou výztuží atd.

12) Letové režimy

Dron má dva letové režimy pro **létání venku** – v otevřeném prostoru a uvnitř budov – v uzavřeném prostoru. Přepínat mezi letovými režimy lze na dálkovém ovladači dlouhým stisknutím tlačítka **GPS / Optický režim** – obrázek 5. Aktuální letový režim je vždy zobrazený na obrazovce dálkového ovladače, nebo v mobilní aplikaci: **GPS Mode / Indoor mode**



Obrázek 5

1) Optický režim: Režim určený pro létání v uzavřeném prostoru, například místnostech, halách atp., kde není možné načíst GPS signál. Dron pro svoji orientaci a správné letové vlastnosti využívá optické senzory umístěné na trupu.

Při optickém režimu letu **nejsou** aktivní bezpečnostní funkce dronu jako je automatický návrat a ztráta orientace. Z tohoto důvodu je **důrazně doporučeno nevyužívat** tento letový režim při létání venku. V opačném případě může snadno dojít ke ztrátě nebo poškození dronu. V režimu optického letu dále nelze využívat automatické letové režimy jako je traťový let, follow me nebo kroužení 360° okolo.

Upozornění: mezi jednotlivými letovými režimy nikdy nepřepínejte během letu, vždy pouze ve chvíli, když je dron na zemi.

2) GPS režim: Při venkovním létání vždy létejte až po úspěšném načtení GPS signálu. Načíst GPS signál lze pouze venku, v otevřeném prostoru. Aby došlo k úspěšnému načtení GPS signálu, nesmí být na spojnici mezi satelity a dronem žádné pevné překážky jako je střecha, pergola, husté stromy, vysoké budovy atd.

Pokud je na dálkové ovladači zapnutý GPS režim, přejde dron automaticky do režimu vyhledávání GPS signálu. Pro úspěšné načtení GPS signálu položte venku dron na rovný povrch. Zkontrolujte, že je zapnutý GPS letový režim. Na displeji dálkového ovladače svítí „**GPS Mode**“. V závislosti na lokalitě, ve které se dron nachází může trvat načtení GPS signálu **1-5 minut**. Po úspěšném načtení GPS signálu vydá dron zvukové znamení ve formě **pípnutí** a poziční světla na předních i zadních ramenech

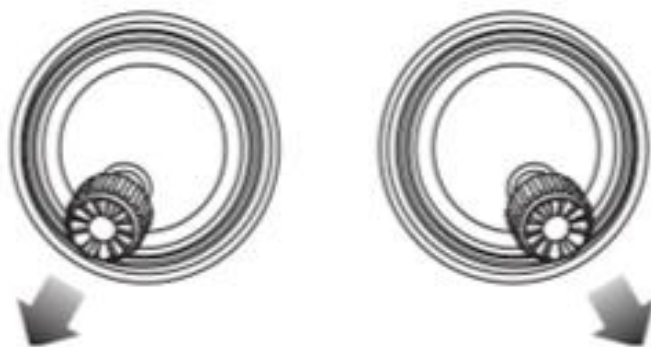
se **konstantně rozsvítí** bez blikání. Na displeji dálkového ovladače vidíte počet načtených GPS satelitů.

Poznámka: GPS satelity se pohybují po oběžné dráze. Z tohoto důvodu se satelity nemusí nacházet vždy nutně přímo nad dronem, ale mohou být vůči dronu v určitém úhlu. Proto je nutné brát v potaz, že pevné překážky, které by bránily načtení GPS signálu mohou být také vysoké budovy, husté stromy, kopce a další v těsné blízkosti dronu.

Upozornění: minimální počet načtených GPS satelitů pro GPS letový režim je 6-8 satelitů. Dokud nedojde k úspěšnému načtení GPS satelitů, není možné s dronem vzlétnout. Na povel dálkového ovladače se rotory dronu sice roztočí, ale na další povely dron již nereaguje. Jedná se o bezpečnostní mechanismus, který chrání dron proti ztrátě a poškození.

13) Odemčení motorů

Po úspěšném načtení GPS signálu ve venkovním letovém režimu, nebo přepnutí do vnitřního optického režimu lze s dronem vzlétnout. Pro odemčení motorů stlačte současně pravou i levou ovládací páku na dálkovém ovladači směrem k pravému a levému dolnímu rohu, jak vyobrazeno na schématu níže. Motory dronu se roztočí.



14) Automatický start

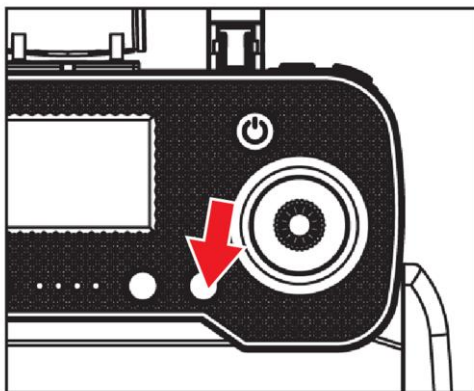
Dron umožňuje automatický start a přistání stisknutím jednoho tlačítka.

Pro automatický start podržte po roztočení motorů stisknuté tlačítko automatický start na dálkovém ovladači po dobu přibližně 3 sekund. Dron automaticky vzlétne a bude se vznášet ve výšce přibližně 1,5 metru nad zemí. V tomto okamžiku dron čeká na další povely k letu. Pro automatické přistání podržte během letu stisknuté tlačítko automatický start na dálkovém ovladači po dobu přibližně 3 sekund. Dron automaticky přistane na zem.

15) GPS automatický návrat

Ve venkovním GPS letovém režimu si dron přesně pamatuje souřadnice místa, ze kterého vzletl. Díky tomu lze kdykoliv aktivovat režim automatického návratu stisknutím jednoho tlačítka.

Pro aktivaci režimu automatického návratu dlouze stiskněte tlačítko „**automatický návrat**“ na dálkovém ovladači (obrázek 6). Dron nejprve vystoupá do výšky 40 metrů a následně zahájí automatické klesání na místo, ze kterého startoval. Během automatického GPS návratu dálkové ovládání vydává pravidelný zvukový signál ve formě pípání.



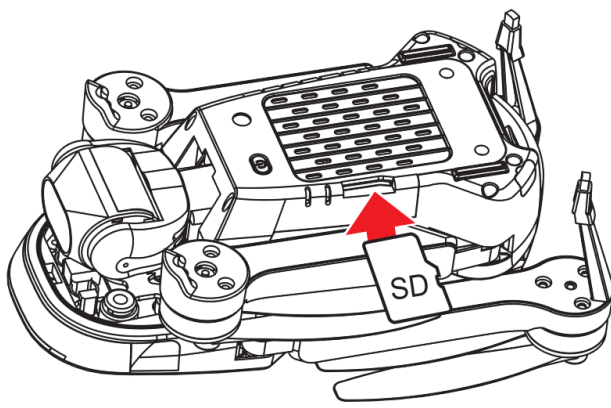
Obrázek 6

Režim GPS automatického návratu se aktivuje také sám ve chvíli, kdy dochází k vybití baterie nebo dojde ke ztrátě signálu mezi dronem a dálkovým ovladačem. Dron se v takovém případě bezpečně vrátí na místo svého vzletu. Mějte na paměti, že dron má vždy uložené GPS souřadnice bodu, ve kterém došlo k prvnímu načtení GPS souřadnic. V případě, že dron vypnete a následně opět zapnete, je nutné vyčkat na opětovné načtení GPS souřadnic.

Poznámka: Během automatického návratu lze dron běžně ovládat povely dálkového ovladače a upřesnit tak místo požadovaného přistání. Režim automatického návratu lze také kdykoliv během klesání ukončit opětovným dlouhým stisknutím tlačítka „automatický návrat“

16) Vložení paměťové karty

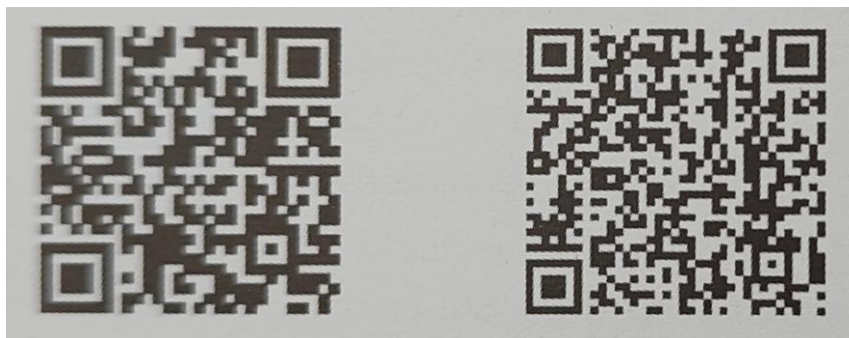
Dron podporuje ukládání záznamu na paměťovou **micro SD kartu** s podporovanou kapacitou **8 -128GB**. Paměťovou kartu vkládejte do dronu vždy v okamžiku, kdy je dron **vypnutý**. Do dronu vložte paměťovou kartu ve směru šipky a dbejte přitom na správné zasunutí.



17) Stažení aplikace VS GPS Pro

Pro přenos obrazu z kamery a ovládání dronu si stáhněte aplikaci **VS GPS Pro** do telefonu nebo tabletu. Aplikace je kompatibilní se všemi s operačními systémy Android a IOS. Aplikaci lze stáhnout:

- 1) Naskenováním **QR kódu** na obrázku níže



Apple IOS

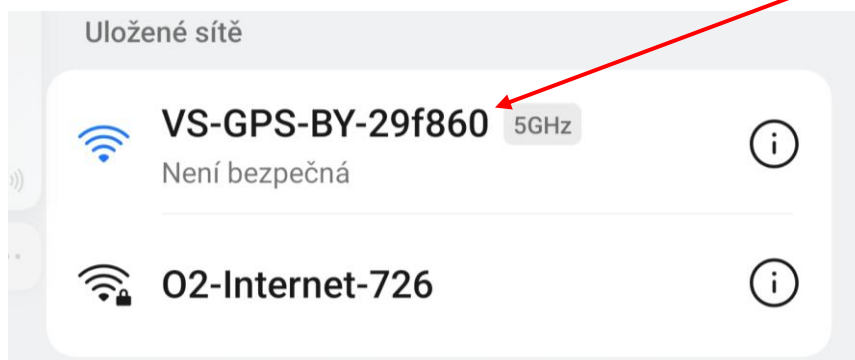
Android

- 2) Zadáním názvu aplikace **VS GPS Pro** do **Obchod Play** pro telefony s operačním systémem Android nebo **App Store** pro telefony s operačním systémem IOS.

Důležité upozornění: Párování mezi dronem a aplikací v mobilním telefonu zajišťuje **5G WiFi** síť. Aby bylo možné spárovat dron s mobilní aplikací, **musí** mobilní telefon podporovat připojení k 5G WiFi.

18) Párování dronu s aplikací VS GPS Pro

Vezměte do ruky svůj mobilní telefon a otevřete seznam dostupných WiFi sítí v okolí. Z nabízených možností se připojte k WiFi síti, která začíná názvem **VS-GPS-BY.....** a pokračuje kombinací čísel.



Otevřete mobilní aplikaci **VS GPS Pro** a stiskněte tlačítko „**Ebter Device**“ pro vstup do hlavního rozhraní aplikace.

Upozornění: Po připojení k WiFi síti vysílané dronem se u některých typů mobilních telefonů objeví oznámení s informací „Nejste připojeni k internetu“. Toto hlášení ignorujte, protože hotspot WiFi síť dronu neslouží k datovému připojení, ale přenosu obrazu mezi kamerou dronu a mobilním telefonem. V případě, že máte na svém telefonu nastavené automatické přepínání WiFi sítí v závislosti na rychlosti datového připojení, toto nastavení zrušte. V opačném případě se bude telefon od WiFi sítě dronu automaticky odpojovat, jelikož vyhodnotí, že datové připojení je slabé.

19) Popis rozhraní aplikace VS GPS Pro

