Uživatelský manuál

Visu L159 Pro

Dron s GPS a senzorem detekce překážek



Děkujeme, že jste si vybrali dron Visu L159 Pro, který využívá nejmodernější technologie a sentory proto, aby Vám přinášel radost z létání a pořizování záběrů

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál, aby nedošlo k poškození nebo ztrátě dronu.

1. Bezpečnostní upozornění



Vyvarujte se přeletu nebo přiblížení se k **davům lidí**, stromům, vysokonapěťovým elektrickým vedením, budovám, letištím nebo vodním plochám, jakož i k elektrickým vedením nebo základnám s vysokou intenzitou, protože mohou ovlivnit kompas nesený letadlem.



Nepoužívejte dron za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh, mlha a vítr o rychlosti **vyšší než 10 m/s** nebo 22 mph.





Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím a motorům.. Vždy zůstaňte v bezpečné vzdálenosti, aby nedošlo ke zranění.

Nelétejte v bezletových zónách a v blízkosti letiště



Znalost bezpečnostních pokynů je pro bezpečné létání zásadní. Před letem si prosím přečtěte pečlivě tyto bezpečnostní pokyny.

2. Popis dronu





4. Nabíjení dálkového ovladače a vložení SD karty

Dálkové ovládání dronu má vlastní baterii, která zajišťuje až 3 hodiny provozu. Dálkové ovládání nabíjejte USB-C kabelem, který je součástí příslušenství a napájecím adaptérem s výstupním proudem **5V/1A** až **5V/2A**. Doba nabíjení do plné kapacity je přibližně 4 hodiny, v závislosti na typu použitého napájecí adaptéru.

Poznámka: napájecí adaptér pro nabíjení dálkového ovladače a baterií dronu není součástí balení - příslušenství. Jedná se však o napájecí adaptér určený k nabíjení mobilního telefonu nebo obdobných zařízení.

Dálkový ovladač je vybavený slotem pro vložení paměťové **micro SD** karty (není součástí balení), na kterou se během letu ukládá záznam. Dron Visu L159 Pro podporuje vložení paměťové karty s kapacitou až **128GB**. Záznam z SD karty lze přehrát nebo zobrazit přímo na dálkovém ovladači, dle návodu na straně 12

Poznámka: pokud k létání a ovládání dronu používáte mobilní aplikaci, tak se záznam neukládá na SD kartu dálkového ovladače, ale přímo do galerie mobilního telefonu, ve které je aplikace stažena. Instrukce k použití a stažení mobilní aplikace naleznete v samostatné příloze.



Před použitím dálkového ovládání je třeba vložit paměťovou kartu, aby bylo možné pořizovat fotografie/videa.





Slot pro micro SD kartu

5. Nabíjení baterie dronu

Před každým letem je třeba, aby byla baterie dronu nabitá do plné kapacity. V případě, že klesne napětí baterie pod minimální hodnotu, dron zahájí automatické přistání. Dálkový ovladač v takovém případě vydává zvukové znamení ve formě pravidelného pípání.

Poznámka: Pokud je stav baterie nižší než 30% není možné využívat pokročilé letové režimy jako je traťový let, follow me, kroužení 360° okolo atd.



Pokud se baterie nabíjí, bliká ČERVENÁ KONTROLKA Jakmile je baterie plně nabití, rozsvítí se ZELENÁ KONTROLKA

6. Nastavení jazyka dálkového ovladače

Stejný jako

pro nabijeni

mobilního

telefonu

Po plném nabití baterie dronu a dálkového ovladače, je dron připravený k letu. Nejprve zapněte dálkové ovládání tlačítkem zapnout (obrázek str. 3) a zvolte preferovaný jazyk.

Pro volbu preferovaného jazyka stiskněte tlačítko **"dolů**" a volbu následně potvrďte stisknutím tlačítka "**potvrdit**" (obrázek str. 6)



7. Zapnutí dronu

Vložte do dronu baterie a zapněte dron dlouhým stisknutím tlačítka "zapnout" (obrázek str. 3). Dron vydá zvukové znamení ve formě **pípnutí**, přední i zadní poziční světla na ramenech dronu začnou **rychle blikat**. Následně přejdou poziční světla do konstantního **pomalého blikání**, které signalizuje, že je dron **spárovaný s dálkovým ovladačem**. Na displeji dálkového ovladače se automaticky objeví obraz z přední kamery a aktuální stav baterie dronu i ovladače.

Dron zároveň začne vysílat vlastní Hotspot WiFi síť pro případné spárování s mobilní aplikací.

Poznámka: Ve výchozím nastavení jsou režim vyhýbání se překážkám a senzor detekce překážek automaticky zapnuté. Režim vyhýbání se překážkám je funkční pouze při letu na **první a druhý** rychlostní režim. Při třetím – nejrychlejším stupni rychlosti letu se režim detekce překážek automaticky vypne. Funkce detekce překážek je určena pouze pro **optický letový režim** viz. strana 8. Při venkovním GPS režimu letu jsou detekce překážek a senzory vypnuté.

8. Kalibrace

Před každým letem je třeba provést geomagnetickou kalibraci a kalibraci gyroskopu. V případě, že není některá z kalibrací provedena, případně zcela dokončena, může se dron během letu stát neovladatelným, v důsledku čehož dojde k jeho poškození, případně ztrátě. Dbejte proto těmto krokům zvýšené pozornosti a před každým letem se ujistěte, že byla kalibrace řádně dokončena!

9. Kalibrace Gyroskopu

Pro provedení kalibrace gyroskopu nejprve **položte dron na rovný a pevný podklad**. Na dálkovém ovladači **krátce** stiskněte tlačítko "kalibrace gyroskopu" - obrázek 1.

Přední i zadní poziční světla na ramenech dronu začnou rychle blikat. Jakmile je kalibrace řádně dokončena, dron vydá zvukové znamení ve formě pípnutí. Poziční světla na **zadních** ramenech **pomalu blikají**, poziční světla na **předních** ramenech **konstantně svítí**.

10. Geomegnetická kalibrace

Aby byli zajištěny optimální letové vlastnosti dronu, je nutné provést geomagnetickou kalibraci. Pro provedení geomagnetické kalibrace na dálkovém ovladači **dlouze** stiskněte tlačítko "**geomagnetická kalibrace**" – obrázek 1. Dron vydá zvukové znamení ve formě pípnutí a poziční světla na předních i zadních ramenech se opět rychle rozblikají.

Vezměte dron a ve **vodorovné poloze** provádějte krouživý pobyh . kroužení dronem ve směru hodinových ručiček – obrázek 2. Jakmile je kalibrace ve vodorovné poloze dokončena, dron vydá zvukové znamení ve formě pípnutí. Poziční světla na **zadních** ramenech **zhasnou** a poziční světla na **předních** ramenech **pomalu blikají**.

Nyní otočte dron do vertikální polohy přední stranou (kamerou) směrem dolů a opět provádějte kroužení ve směru hodinových ručiček - obrázek 3. Jakmile je kalibrace ve vertikální poloze dokončena, dron vydá zvukové znamení ve formě pípnutí. Poziční světla na **zadních** ramenech **pomalu blikají** a poziční světla na **předních** ramenech **konstantně svítí**. Nyní je geomagnetická kalibrace řádně dokončena.



Obrázek 1

Obrázek 2

Obrázek 3

11. GPS režim / Optický režim

Dron Visu L159 Pro umožňuje dva letové režimy. GPS režim pro létání venku – v otevřeném prostoru a optický režim pro létání uvnitř – v uzavřeném prostoru.

Přepínat mezi letovými režimy lze na dálkovém ovladači dlouhým stisknutím tlačítka **GPS / optický režim** – obrázek str. 3. Aktuální letový režim je vždy zobrazený na obrazovce dálkového ovladače, nebo v mobilní aplikaci: **GPS Mode / Indoor mode**

 Optický režim: Režim určený pro létání v uzavřeném prostoru, například místnostech, halách atp., kde není možné načíst GPS signál. V tomto režimu je aktivní senzor i systém automatické detekce překážek. Dron pro svoji orientaci a správné letové vlastnosti využívá optické senzory umístěné na trupu.

Při optickém režimu letu **nejsou** aktivní bezpečnostní funkce dronu jako je automatický návrat a ztráta orientace. Z tohoto důvodu je **důrazně doporučeno nevyužívat** tento letový režim při létání venku.

V opačném případě může snadno dojít ke ztrátě nebo poškození dronu. V režimu optického letu dále nelze využívat automatické letové režimy jako je traťový let, follow me nebo kroužení 360° okolo.

Upozornění: mezi jednotlivými letovými režimy nikdy nepřepínejte během letu, vždy pouze ve chvíli, když je dron na zemi.

2) GPS režim: Při venkovním létání vždy létejte až po úspěšném načtení GPS signálu.

Načíst GPS signál lze pouze venku, v otevřeném prostoru. Aby došlo k úspěšnému načtení GPS signálu, nesmí být na spojnici mezi satelity a dronem žádné pevné překážky jako je střecha, pergola, husté stromy, vysoké budovy atd.

Poznámka: GPS satelity se pohybují po oběžné dráze. Z tohoto důvodu se satelity nemusí vždy nutně nacházet přímo nad dronem, ale může být vůči dronu v určitém úhlu. Proto je nutné brát v potaz, že pevné překážky, které by bránily načtení GPS signálu mohou být také vysoké budovy, husté stromy, kopce a další v těsné blízkosti dronu.

Pro načtení GPS signálu položte dron do otevřeného prostoru. Zkontrolujte, že je zapnutý GPS letový režim. Na displeji dálkového ovladače svítí "**GPS Mode**". V závislosti na lokalitě, ve které se dron nachází může trvat načtení GPS signálu **1-5 minut**. Po úspěšném načtení GPS signálu vydá dron zvukové znamení ve formě **pípnutí**, poziční světla na předních i zadních ramenech **konstantně svítí** bez blikání. Na displeji dálkového ovladače vidíte počet načtených GPS satelitů.

Poznámka: minimální počet načtených GPS satelitů pro GPS letový režim je 8 satelitů. Dokud nedojde k úspěšnému načtení GPS satelitů, dron neumožňuje vzlétnout. Na povel dálkového ovladače se rotory dronu roztočí, ale dron na další povely nereaguje. Jedná se o

bezpečnostní mechanizmus, který chrání dron proti ztrátě a poškození.



12. Ovládání dronu na dálkovém ovladači

13. Automatický start / přistání

Dron Visu L159 Pro umožňuje snadný automatický start / přistání stisknutím jednoho tlačítka. Po úspěšném načtení GPS signálu při venkovním letovém režimu nebo přepnutí do optického letového režimu stiskněte tlačítko "**automatický start / přistání**" obrázek str. 3.

Při automatickém startu se roztočí rotory dronu a dron vzlétne do výšky 1 metru nad zem. Zde čeká na další povely dálkového ovladače. Pro automatické přistání klesněte s dronem do výšky 1-2 metrů nad zem. Po stisknutí tlačítka dron automaticky hladce přistane.

Roztočit rotory a vzlétnout lze také manuálně. Po úspěšném načtení GPS signálu při venkovním letovém režimu nebo přepnutí do optického letové režimu proveďte naráz pohyb pravou i levou ovládací pákou směrem dolů a do strany – rotory dronu se roztočí. Následně levou ovládací pákou dejte povel k letu nahoru – obrázek níže.



14. Automatický GPS návrat

Dron si přesně pamatuje GPS souřadnice místa, ze kterého startoval. Při venkovním GPS letovém režimu umožňuje provést automatický návrat stisknutím jednoho tlačítka. Pro aktivaci automatického návratu dlouze stiskněte tlačítko "**automatický návrat**" – obrázek str. 3. Dron nejprve vystoupá do výšky 40 metrů a následně zahájí automatické klesání na místo, ze kterého startoval. Během automatického GPS návratu dálkové ovládání vydává pravidelný zvukový signál ve formě pípání.

Poznámka: Během automatického návratu lze dron běžně ovládat povely dálkového ovladače a upřesnit tak místo požadovaného přistání. Režim automatického návratu lze také kdykoliv během klesání ukončit opětovným dlouhým stisknutím tlačítka "automatický návrat"

15. Změna rychlosti

Dron umožňuje během letu přepínat tři rychlosti letu. Pro přepnutí rychlosti stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko "**změna rychlosti**" – obrázek níže.

Pokud s dronem létáte krátce, je doporučeno létat na první a druhý rychlostní stupeň. Při třetím stupni letové rychlosti v optickém letovém režimu dojde k automatické deaktivaci senzoru a systému detekce překážek.



16. Zobrazení záznamu

V případě, že k létání s dronem používáte dálkové ovládání, záznam z kamery dronu se automaticky ukládá na vloženou micro SD kartu. Po ukončení letu lze pořízené fotografie a videa zobrazit, respektive přehrát přímo na dílkovém ovladači.

Pro zobrazení galerie s pořízeným záznamem stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko "**zpět**". Stisknutím tlačítek "**dolů**" nebo "**nahoru**" vyberte rozhraní "**files**" a volbu potvrďte stisknutím "potvrdit".

V rozhraní "**files**" přepnete mezi zobrazením fotografií a videa stisknutím tlačítka "**dolů**" nebo "**nahoru**".

Pro úpravu fotografie nebo videa vyberte požadovanou fotografii, respektive video stisknutím tlačítka **"dolů**" nebo **"nahoru**" a stiskněte tlačítko **"potvrdit**".

